

比亞迪股份有限公司

王傳福董事長收

深圳市大鵬新區葵涌街道延安路一號

郵政編碼 **518119**

比亞迪股份有限公司

王傳福董事長收

深圳市坪山區比亞迪路 **3009** 號

郵政編碼 **518118**

在下的個人資料

姓名: 葉沛文先生[Gary]

Email: excalibur0078@gmail.com

比亞迪股份有限公司王傳福董事長台鑒：

在大力提倡環保節能的世界裏，比亞迪電能車以面世多年，但仍未達到全面普及的情況。近年更有數間電能車的競爭對手出現令比亞迪的銷售情況受到影響。如美國電能車車廠 **Tesla** 更出現供不應求的情況。

Tesla 挪威人手去年翻倍

美國電動車生產商特斯拉 (Tesla) 周六證實，該公司去年在挪威的服務人手增加了一倍，主要是為了應付當地客戶因 Model 3 出貨延誤引起的各種投訴。

主要應付出貨延誤投訴

特斯拉發言人表示，挪威分支的服務人員在 2018 年翻了一倍，增至超過 360 名。最先報道這個消息的是挪威報章《每日新聞》(Dagens Næringsliv)。

由於當地政府積極鼓勵人民使用低廢氣排放的汽車，因此挪威是全球電動車人均使用率最高的國家，這也令特斯拉在當地的業務受到密切關注。挪威目前是特斯拉的第三大市場，然而該公司產能不足導致等出貨的客戶大排長龍，引起很多不滿。

特斯拉在挪威有 13 個服務中心，並正在努力盡快推出兩個新中心。此外，發言人表示，公司去年獲當局批准推出流動服務中心，其中 3 個正在進行測試營運。

信報 www.hkej.com

2019年1月28日 星期一

現時比亞迪電能車以能達到充電半小時就能持航 80km 零到百公里
只需 5.9 秒的水平。

但有以下問題令比亞迪未能取得電能車的龍頭地位：

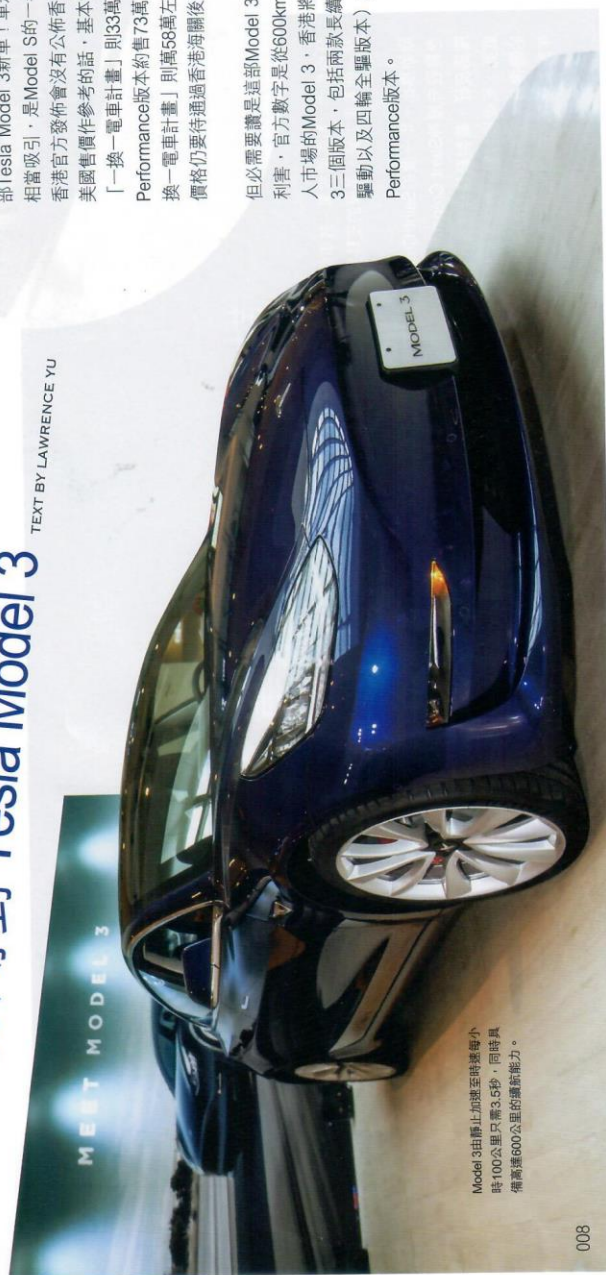
問題一：

充電站嚴重不足，令車主擔心行程中不夠電，車輛的持航力比別的

品牌差：

終於等到 Tesla Model 3

TEXT BY LAWRENCE YU



Model 3由靜止加速至時速每小時100公里只需3.5秒，同時具備高達600公里的續航能力。

008

望穿秋水終於到港！眾純電動車主，尤其是Tesla的車主，一直都在等等等這部Tesla Model 3新車！單是估計售價已相當吸引，是Model S的一半！雖然這次香港官方發佈會沒有公佈香港售價，但以美國售價作參考的話，基本售價43萬，以「一換一電車計畫」則33萬左右；而頂級Performance版本約售73萬左右，以「一換一電車計畫」則萬58萬左右。不過實際價格仍要待通過香港海關後才可作準。

但必需要讚是這部Model 3的續航力的確利賽，官方數字是從600km，而主打年輕人社場的Model 3，香港將會引入Model 3三個版本，包括兩款長續航版（分後輪驅動以及四輪全驅版本）及性能更強的Performance版本。

雖然比亞迪已有流動充電站供車主使用，但流動充電站的位置及數目沒有透明度(網頁沒有提供)，車主較難尋找及使用，而且每次可供充電的車輛數目有限。

解決方案一:

在比亞迪公司網頁刊出流動充電車的位置及數目，更加在車上運用 **GPS** 功能找固定充電站或有充電設施的位置及使用情況，如多少時間後有位充電，車主可預約充電位置。

解決方案二:

聯絡各地的便利店公司在路邊的分店建設小形的充電站，以供車主充電，當然車上的 **GPS** 功能必需能找到就近的充電便利店及有充電設備的商場、停車場的位置，及使用情況供車主參考有沒有位置充電或預約充電位置。

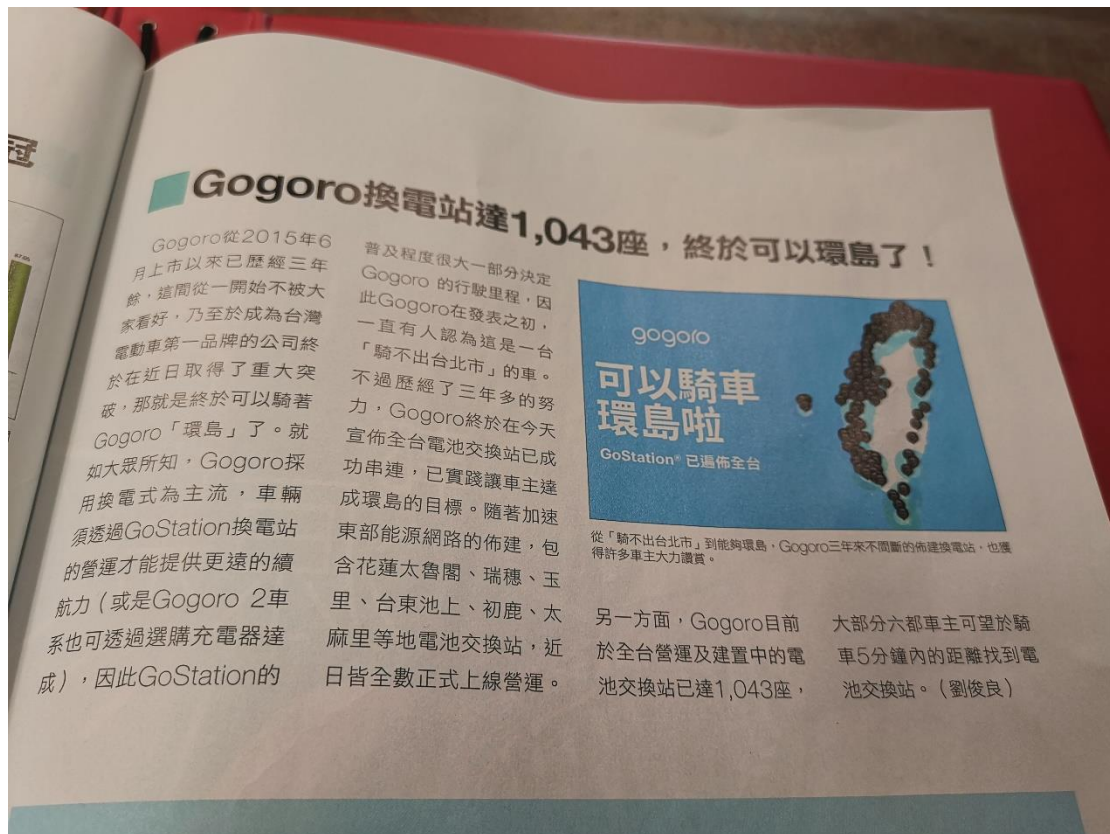
這樣就不用等各地政府建設固定的充電站，比亞迪在城市裏就立即擁有比其他品牌的電能車完善的充電網絡，於市區有便利店及固定充電站充電，郊區有流動充電車，此方案必需取得專利，比亞迪就更可將專利權售予其他車廠而獲得更豐盛的利潤。

解決方案三:

發展卡式電池系統

卡式電池即除了車上的充電池外，在車上的車尾箱安裝可更換的兩

個副電池(一個可能比較重而難於更換)，當車輛主電池沒有足夠的電量到固定充電站或流動充電站進行充電，車主可到 **GPS** 系統顯示的就近路邊的便利店更換已充滿電的卡式電池，從而有足夠電量駛到充電站進行半小時充電。而卡式充電池可供車主到沒有流動充電站的郊區遊玩，或多準備一套電池以供使用。此方案必需取得專利，比亞迪就更可將專利權售予其他車廠而獲得更豐盛的利潤。要留意的是充電池不可超過 **5KG**，及設計時要多考慮會否安裝錯誤等問題以免發生危險，而車主可能是女仕或長者，在便利店就需由經簡單訓練的店員替車主更換充電池，令車主感覺方便快捷。而更換時間就只需十分鐘左右。而且亦能為便利店提供穩定的人流這樣就容易找便利店作為合作伙伴。但有點需要留意，便利店的卡式充電池的數量要能在車輛的電腦系統顯示，以方便車主駛到該處。其實於台灣已經有電單車品牌發展了類似的系統，這就更能證明以上的方法的可行性。



問題二：

二手舊車市場對車主是一重要購買新電能車的考慮因素

解決方案一：

以優惠價錢更換電能車的主電池。

解決方案二：

以較高價錢購回比亞迪的舊電能車，以換購新的比亞迪電能車。

以上內容、功能、及名稱，若貴公司或閣下發展、使用、或保留當中任何資料敬請給在下研發費港元八百萬，並寄回付款收條及使用聲明書並簽署好使在下不向第三方透露以上內容直至閣下或貴公司把以上資料或產品推出市場，若閣下或貴公司承諾不會發展、使用、保留當中任何資料敬請回郵不使用聲明書並簽署給在下，並保密，好使在下將以上內容的發展、使用、保留當中任何資料的權利出售給別的公司或他人。

若閣下需時間考慮及安排付款亦敬請回郵通知在下，但請勿超過本郵件寄出時間三個月，否則在下將視閣下或貴公司承諾不會發展、使用、保留當中任何資料並保密，而在下將以上內容的發展、使用、保留當中任何資料的權利出售給別的公司或他人。

使用聲明書

本人或本公司同意以港元八百萬購下葉沛文先生[Gary] 向比亞迪產品的研發報告，本公司或本人將發展、使用、或保留當中任何資料，在此特別聲明。

比亞迪王傳福董事長

簽署

日期

不使用聲明書

本人或本公司不同意購下葉沛文先生[Gary] 向比亞迪產品的研發報告，本公司或本人將不發展、使用、或保留當中任何資料，並將保密研發報告內的任何內容或名稱，不會向第三者或任何組織透露，在此特別聲明。

比亞迪王傳福董事長

簽署

日期

比亚迪股份有限公司

王传福董事长收

深圳市大鹏新区葵涌街道延安路一号

邮政编码 **518119**

比亚迪股份有限公司

王传福董事长收

深圳市坪山区比亚迪路 3009 号

邮政编码 **518118**

在下的个人资料

姓名: 叶沛文先生[Gary]

Email: excalibur0078@gmail.com

比亞迪股份有限公司王傳福董事長台鑒：

在大力提倡環保節能的世界里，比亞迪電能車以面世多年，但仍未達到全面普及的情況。近年更有數間電能車的競爭對手出現令比亞迪的銷售情況受到影響。如美國電能車車廠 **Tesla** 更出現供不應求的情況。

Tesla 挪威人手去年翻倍

美國電動車生產商特斯拉（Tesla）周六證實，該公司去年在挪威的服務人手增加了一倍，主要是為了應付當地客戶因 Model 3 出貨延誤引起的各種投訴。

主要應付出貨延誤投訴

特斯拉發言人表示，挪威分支的服務人員在 2018 年翻了一倍，增至超過 360 名。最先報道這個消息的是挪威報章《每日新聞》（*Dagens Næringsliv*）。

由於當地政府積極鼓勵人民使用低廢氣排放的汽車，因此挪威是全球電動車人均使用率最高的國家，這也令特斯拉在當地的業務受到密切關注。挪威目前是特斯拉的第三大市場，然而該公司產能不足導致等出貨的客戶大排長龍，引起很多不滿。

特斯拉在挪威有 13 個服務中心，並正在努力盡快推出兩個新中心。此外，發言人表示，公司去年獲當局批准推出流動服務中心，其中 3 個正在進行測試營運。

信報 www.hkej.com

2019年1月28日 星期一

現時比亞迪電能車以能達到充電半小時就能持航 80km 零到百公里只需 5.9 秒的水平。

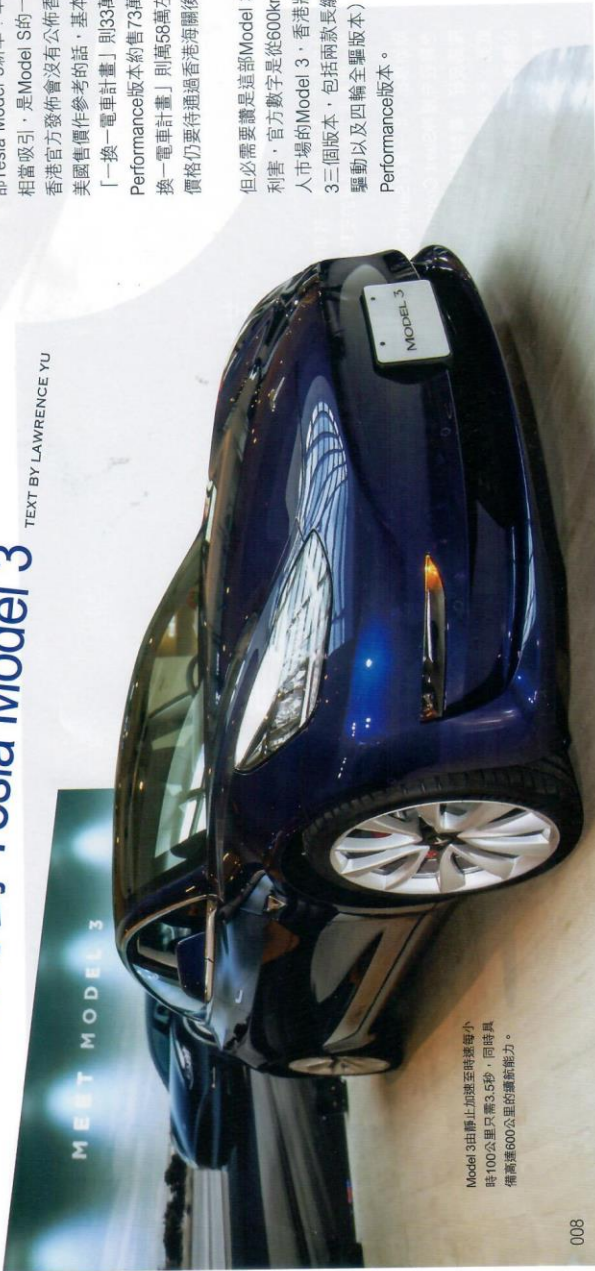
但有以下問題令比亞迪未能取得電能車的龍頭地位：

问题一:

充电站严重不足，令车主担心行程中不够电，车辆的续航力比别的品牌差:

終於等到 Tesla Model 3

TEXT BY LAWRENCE YU



Model 3由靜止加速至時速每小時100公里只需3.5秒，同時具備高達600公里的續航能力。

望穿秋水終於到港！眾純電動車主，尤其是Tesla的車主，一直都在等等等這部Tesla Model 3新車！單是估計售價已相當吸引，是Model S的一半！雖然這次香港官方發佈會沒有公佈香港售價，但以美國售價作參考的話，基本售價43萬，以「一換一電車計畫」則33萬左右；而頂級Performance版本約售73萬左右，以「一換一電車計畫」則萬58萬左右。不過實際價格仍要待通過香港海關後才可作準。

但必需要識是這部Model 3的續航力的確利賽，官方數字是從600km，而主打年輕入市場的Model 3，香港將會引入Model 3三個版本，包括兩款長續航版（分後輪驅動以及四輪全驅版本）及性能更強的Performance版本。

虽然比亚迪已有流动充电站供车主使用，但流动充电站的位置及数目没有透明度，车主较难寻找及使用，而且每次可供充电的车辆数目有限。

解决方案一：

在比亚迪公司网页刊出流动充电车的位置及数目，更加在车上运用 **GPS** 功能找固定充电站或有充电设施的位置及使用情况，如多少时间后有位充电，车主可预约充电位置。

解决方案二：

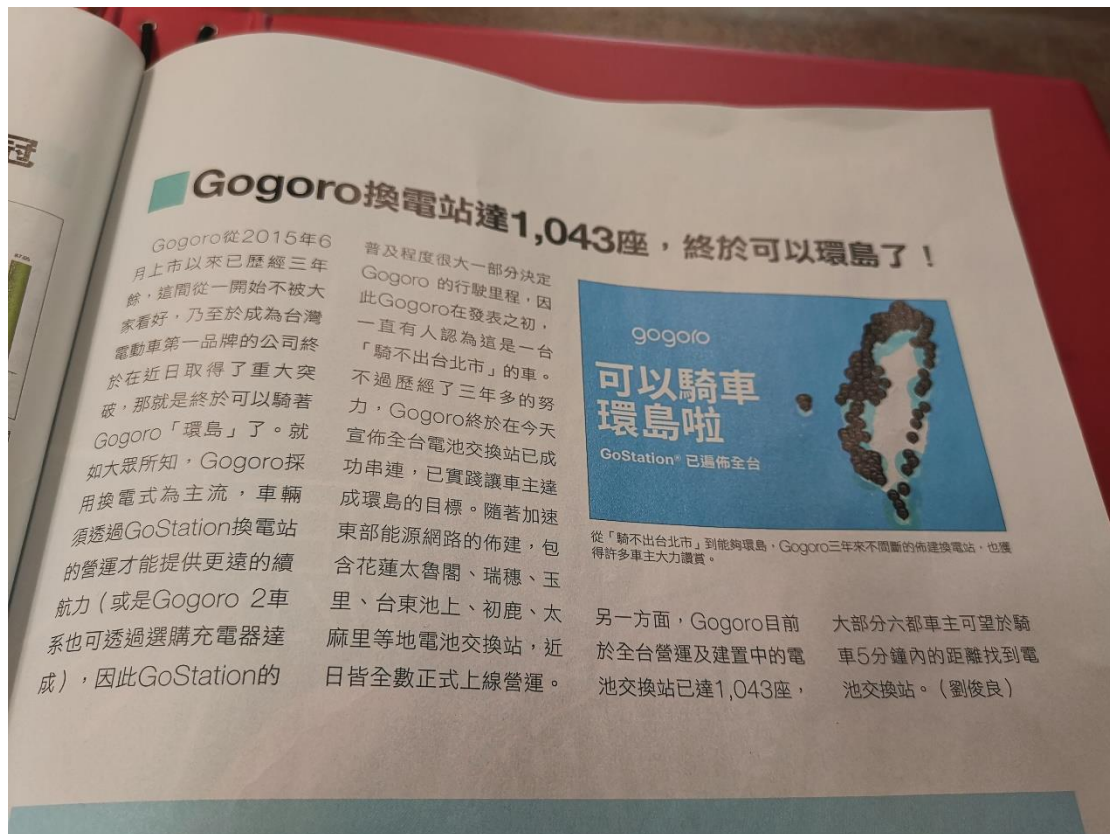
联络各地的便利店公司在路边的分店建设小形的充电站，以供车主充电，当然车上的 **GPS** 功能必需能找到就近的充电便利店及有充电设备的商场、停车场的位置，及使用情况供车主参考有没有位置充电或预约充电位置。

这样就不用等各地政府建设固定的充电站，比亚迪在城市裏就立即拥有比其他品牌的电能车完善的充电网络，于市区有便利店及固定充电站充电，郊区有流动充电车，此方案必需取得专利，比亚迪就更可将专利权售予其他车厂而获得更丰盛的利润。

解决方案三:

发展卡式电池系统

卡式电池即除了车上的充电电池外，在车上的车尾箱安装可更换的两个副电池，当车辆主电池没有足够的电量到固定充电站或流动充电站进行充电，车主可到 **GPS** 系统显示的就近路边的便利店更换已充满电的卡式电池，从而有足够电量驶到充电站进行半小时充电。而卡式充电电池可供车主到没有流动充电站的郊区游玩，或多准备一套电池以供使用。此方案必需取得专利，比亚迪就更可将专利权售予其他车厂而获得更丰盛的利润。要留意的是充电电池不可超过 **5KG**，及设计时要多考虑会否安装错误等问题以免发生危险，而车主可能是女仕或长者，在便利店就需由经简单训练的店员替车主更换充电电池，令车主感觉方便快捷。而更换时间就只需十分钟左右。而且亦能为便利店提供稳定的人流这样就容易找便利店作为合作伙伴。但有点需要留意，便利店的卡式充电电池的数量要能在车辆的计算机系统显示，以方便车主驶到该处。其实于台湾已经有电单车品牌发展了类似的系统，这就更能证明以上的方法的可行性。



问题二:

二手旧车市场对车主是一重要购买新电能车的考虑因素

解决方案一:

以优惠价钱更换电能车的主电池。

解决方案二:

以较高价钱购回比亚迪的旧电能车，以换购新的比亚迪电能车。

以上内容、功能、及名称，若贵公司或阁下发展、使用、或保留当中任何数据
敬请给在下研发费港元八百万，并寄回付款收条及使用声明书并签署好使在下
不向第三方透露以上内容直至阁下或贵公司把以上数据或产品推出市场，若阁
下或贵公司承诺不会发展、使用、保留当中任何数据敬请回邮不使用声明书并
签署给在下，并保密，好使在下将以上内容的发展、使用、保留当中任何数据
的权利出售给别的公司或他人。

若阁下需时间考虑及安排付款亦敬请回邮通知在下，但请勿超过本邮件寄出时
间三个月，否则在下将视阁下或贵公司承诺不会发展、使用、保留当中任何数
据并保密，而在下将以上内容的发展、使用、保留当中任何数据的权利出售给
别的公司或他人。

使用声明书

本人或本公司同意以港元八百万购下叶沛文先生[Gary] 向比亚迪产品的研发报告，本公司或本人将发展、使用、或保留当中任何数据，在此特别声明。

比亚迪王传福董事长

签署

日期

不使用声明书

本人或本公司不同意购下叶沛文先生[Gary] 向比亚迪产品的研发报告，本公司或本人将不发展、使用、或保留当中任何数据，并将保密研发报告内的任何内容或名称，不会向第三者或任何组织透露，在此特别声明。

比亚迪王传福董事长

签署

日期